

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn.	GARISAN	Ke Stn.	Sudut Pukak (±)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Muktamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata		Bearing Muktamat						
1	58 26 1	239 26 1	111 28 00	2	111 28 00	3	4	98.809			98.809
2	111 28 00	291 28 00									
3	291 28 00	111 28 00	152 16 03	3	152 16 03	4	4	155.169			155.169
4	152 16 03	332 16 03									
5	332 16 03	152 16 03	129 03 13	4	129 03 13	5	4	70.839			70.839
6	129 03 13	309 03 13									
7-6	325 09 51			7	325 09 51	6	4	58.307			58.307
7-7	78 03 30			7	78 03 30	7	4	27.50			27.50
7-8	115 11 05			7	115 11 05	8	4	8.370			8.370
5-9	252 35 00			5	252 35 00	9	4	12.300			12.300
5-10	206 85 50			5	206 85 50	10	4	32.020			32.020

20002 pte (9)
PA1108070 pte (10)

Tarikh 14014 PAMPAI Aras

Dibuat untuk 46

Daripada 77 1877 Ke

Pandangan Belakang	Pandangan Antara	Pandangan Hadapan	Naik	Turun	Aras Yang Dilaras	Jarak	Catitan
0.258	(10.85)				29.838	78M F2802 / F1006	
0.983 0.781	(12.22) (12.29)	2.585 (12.29)	(18.88)		27.511 27.201	78M F2803 / F10	
	1.449	1.989	(15.75)		27.083 -	F1012	
1.449	(15.75)				27.082	F1012 / F1	
1.539	(15.05)	1.963	(18.80)				
1.591	(15.22)	1.891	(19.90)				
1.585	(15.18)	1.854	(19.88)				
2.918	(17.93)	1.193	(39)				
		1.017	(334)		29.237	BMW 501	RC: 29.237
8.502		1.388					